

**F-250
F-125**

**MOTOROWODNE
MISTRZOSTWA EUROPY
ROGOŹNO**

PROGRAM ZAWODÓW

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI

W KLASACH OSY-400 GT-30 P-750

**22-23 SIERPNIA 2026
JEZIORO ROGOŹNO**



Ministerstwo
Sportu i Turystyki



Polski Związek Motorowodny
i Narciarstwa Wodnego



**MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY
w klasie F-250**

**MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY
w klasie F-125**

**MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI
w klasach OSY-400, GT-30, P-750**

Rogoźno, Jezioro Rogoźno, 22-23 sierpnia 2026 r.

1. SERIE I KLASY

- Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-125, F-250
- 3. Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, GT-30, P-750

2. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Data: 21-23/08/2026
Miejsce Rogoźno, Jezioro Rogoźno
Adres: (GPS 52.74532, 17.01196)
ul. Za Jeziorem 40, 64-610 Rogoźno

Program zawodów: zgodny z programem minutowym zamieszczonym na końcu niniejszego regulaminu.

3. ZASADY

3.1. Zawody zostaną rozegrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, czyli Regulaminem UIM 2026, Regulaminem Motorowodnych Mistrzostw Polski 2026, niniejszym regulaminem oraz aktualnymi homologacjami.

3.2. Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian w niniejszym regulaminie. Zmiany te muszą być zgodne z regulaminem UIM, a zawodnicy mają obowiązek ich przestrzegania. Zawodnicy powinni o nich zostać poinformowani podczas pierwszej odprawy zawodników. Zmiany te muszą być także przekazane na piśmie osobom funkcyjnym i zawodnikom minimum godzinę przed pierwszym startem.

3.3. Oficjalnym językiem Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-250 oraz Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-125 jest język angielski.

4. ORGANIZATOR

Przedstawicielstwo narodowe: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
<http://www.motorowodniacy.org/>

Główny organizator: Komsport Sp. z o.o.
ul. Za Jeziorem 40, Rogoźno 64-610
tel. 785 002 513
e-mail: sport@komsport.pl

Menedżer projektu Mariusz Nowacki
tel. +48 501323866
e-mail: mariusz.nowacki@komsport.pl

Koordynator projektu: Natalia Pietrowiak
tel. 661 862 560
e-mail: natalia.pietrowiak@rogozno.pl

Oficjalny e-mail zawodów: sport@rogozno.pl

Współorganizatorzy:

- Urząd Miejski w Rogoźnie, ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno, tel. 785009402, e-mail um@rogozno.pl

5. ZGŁOSZENIA

5.1. Zgłoszenia mogą być składane:

- online – nie później niż do dnia 8.08.2026 r. za pośrednictwem strony internetowej:

<https://registration.motorboatresults.pl>

- na miejscu zawodów – formularz zgłoszeniowy można wypełnić podczas rejestracji w Biurze Zawodów

(zgodnie z programem minutowym).

5.2. Organizator nie pobiera opłaty startowej.

5.3. Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego

potwierdzenia, ma obowiązek skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji jego zgłoszenia.

5.4. Na prośbę zawodników ubiegających się o wizy organizator przygotowuje zaproszenia. Jeśli wiza jest

wymagana, to obowiązkiem zawodnika jest jej otrzymanie, aby móc wjechać na terytorium Polski.

5.5. Podpisany przez zawodnika formularz zgłoszeniowy traktowany będzie jako zaakceptowanie niniejszego programu zawodów.

5.6. W przypadku zbyt małej liczby terminowych zgłoszeń zawodników w danej klasie w Motorowodnych

Mistrzostwach Polski organizator może odwołać start tej klasy w zawodach.

6. MINIMALNY WIEK ZAWODNIKÓW

6.1. Zgodnie z art. regulaminu UIM:

1) 203.04.01 w klasach:

- F-125, F-250, OSY-400, GT-30 – 16 lat.

2) 560.8 w klasie P-750.

6.2. W przypadku zawodników poniżej 18. roku życia jest wymagana zgoda rodziców/opiekunów prawnych na udział w zawodach wraz z podaniem przez nich swoich danych kontaktowych.

7. WYMAGANE DOKUMENTY

7.1. Warunkiem uczestnictwa w zawodach jest przedstawienie podczas rejestracji w biurze zawodów oryginałów następujących dokumentów:

- zgody przedstawicielstwa narodowego na start w zawodach (art. 203.01 regulaminu UIM),
- ważnej licencji zawodniczej,
- certyfikatu pomiarowego,
- ważnych badań lekarskich,
- polisy ubezpieczeniowej zgodnej z art. 205.09 regulaminu UIM oraz pkt 15 niniejszego regulaminu,
- dokumentu tożsamości (dowód osobisty lub paszport)
- formularza antydopingowego (może zostać podpisany w biurze zawodów),
- zgody na przetwarzanie danych osobowych.

oraz podpisanie formularza zgłoszeniowego.

7.2. Osoby delegowane do międzynarodowego kolegium orzekającego powinny przedstawić w biurze zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw narodowych do pełnienia tej funkcji (art. 402.01 regulaminu UIM). W przypadku Motorowodnych Mistrzostw Polski osoby oddelegowane do kolegium orzekającego powinny przedstawić upoważnienie z klubu zrzeszonego w PZMWiNW.

7.3. Po pomyślnej rejestracji zawodnik otrzyma wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego.

8. TRASA ZAWODÓW

8.1. Homologacja akwenu UIM nr [POL12/01.23](#)

8.2. Maksymalna liczba łodzi na trasie wyścigu: 16

8.3. Liczba okrążeń i długość okrążenia zgodnie z danymi z homologacji akwenu:

Lp	Klasa	Liczba okrążeń	Długość okrążenia
1.	F-250	start + 9 okrążeń	1 300 m
2.	F-125	start + 5 okrążeń	1 300 m
3.	OSY-400	start + 5 okrążeń	1 300 m
4.	GT-30	start + 9 okrążeń	1 300 m
5.	P-750	start + 6 okrążeń	1 300 m

8.4. Liczba okrążeń w przypadku biegów kwalifikacyjnych: 4

8.5. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym (siedmiobokiem) o długości 1300 m (patrz mapa na końcu niniejszego regulaminu).

8.5. Po uzgodnieniu z komisarzem sportowym UIM trasa wyścigu może być nieznacznie zmieniona ze względów bezpieczeństwa przed biegiem w wyniku pojawienia się nieprzewidzianych okoliczności.

8.6. Treningi poza torem wyścigowym i na terenie wyścigu na trzy dni przed wydarzeniem oraz przed lub po dozwolonych godzinach podczas wydarzenia są zabronione.

Od 21 do 23 sierpnia 2026 r. akwen będzie zamknięty dla wszelkich jednostek pływających, które nie biorą udziału w zawodach.

9. FORMUŁA ZAWODÓW I STARTY

9.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy odbędą się 4 biegi i wszystkie będą zaliczane do punktacji końcowej. W Motorowodnych Mistrzostwach Polski we wszystkich startujących klasach odbędą się 3 biegi, które będą brane do punktacji końcowej.

9.2. Na pomoście startowym będzie przygotowanych 16 miejsc startowych. Zawodnikowi na pomoście startowym może towarzyszyć maksymalnie dwóch członków zespołu. W przypadku zgłoszenia się większej liczby zawodników w danej klasie zastosowanie będą miały przepisy z art. 305.04.03 regulaminu UIM.

9.3. Wszystkie starty będą odbywały się ze zgaszonym silnikiem z pomostu startowego zgodnie z art. 307 regulaminu UIM. Pozycje startowe do pierwszego biegu zostaną określone w kolejności czasów uzyskanych w biegach kwalifikacyjnych. Łodzie zakwalifikowane z biegu repasażowego będą ustawiane na końcu pomostu startowego.

9.4. Rozpoczęcie procedury startu zostanie zasygnalizowane przez wystrzelenie białej racy lub za pomocą zielonej flagi, lub gwizdka.

9.5. Zawodnicy spóźnieni na starcie: zawodnik, który nie zdołał wystartować zanim ponownie zapali się czerwone światło musi czekać, aż cała stawka minie pomost startowy, a sędzia na pomoście wskaże, że zawodnik taki może dołączyć do wyścigu po wyznaczonej trasie.

9.6. Limity czasu dla zawodników spóźnionych na starcie i mecie zostaną omówione podczas pierwszej odprawy zawodników.

9.7. Start pozostaje otwarty do momentu zrobienia przez łódź prowadzącą trzech okrążeń.

9.8. W każdej klasie zawodnik po wymachaniu flagą szachownicą musi wykonać okrążenie bezpieczeństwa. Nie zastosowanie się do tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją danego zawodnika w danym biegu.

9.9. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.

9.10. W przypadku biegu z powtórzonym startem mają zastosowanie przepisy art. 311 regulaminu UIM.

10. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas treningu i zawodów zawodnik w łodzi powinien mieć na sobie:

- kask ochronny zgodny z art. 205.07 regulaminu UIM,
- kamizelkę wyścigową zgodną z art. 205.06 regulaminu UIM,
- kombinezon ochronny zgodny z art. 205.11 regulaminu UIM.

11. PALIWO

11.1. Zgodnie z art. 508 regulaminu UIM.

11.2. Zawodnicy klas: OSY-400, GT-30 oraz P-750 mogą startować wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym na stacji benzynowej ORLEN w Rogoźnie ul. Piłsudskiego 34 (GPS 52.75726, 16.97806). Należy posiadać na nie dowód zakupu ze wskazanej stacji paliw i okazać go na prośbę komisji technicznej. Cena 1 litra 28/05/2026 wynosi 6,50 PLN.

11.3. Komisja techniczna weźmie próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji benzynowej.

Paliwo będzie sprawdzane i testowane podczas zawodów przez komisję techniczną zgodnie z regulaminem UIM. Zawodnicy klas OSY-400, GT-30, P-750 są zobowiązani wpisać w karcie odbioru technicznego markę oleju silnikowego, na którym startują.

11.4. Zawodnicy w klasach, w których paliwo bazuje na alkoholu, muszą mieć swoje własne paliwo.

11.5. Tankowanie jest zabronione w miejscu wodowania łodzi oraz na pomoście startowym. Jedynym odstępstwem od tej reguły może być zgoda udzielona przez sędziego głównego na dotankowanie łodzi przed startem powtórzonym.

12. KOSZTY PODRÓŻY I STARTU W ZAWODACH

12.1. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

12.2. Zawodnikom uczestniczącym Motorowodnych Mistrzostwach Polski koszty podróży oraz startu w zawodach nie będą zwracane.

13. NAGRODY

13.1. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasie F-250 oraz w klasie F-125 zawodnikom za zajęcie miejsc od 1 do 6 zostaną wręczone puchary. W klasach OSY-400 i GT-30 trzech pierwszych zawodników zostanie nagrodzonych pucharami, a w klasie P-750 trzy pierwsze załogi zostaną nagrodzone pucharami.

13.2. W Motorowodnych Mistrzostwach Europy w klasie F-250 i w klasie F-125 medale złote, srebrne i brązowe dla zawodników zostaną zapewnione przez UIM.

14. POZOSTAŁE UREGULOWANIA

14.1. Odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z programem minutowym zawodów i zostanie przeprowadzona w parku maszyn.

14.2. Odbiory techniczne odbywać się będą w parku maszyn zgodnie z załączonym programem minutowym. Podczas odbioru technicznego będą sprawdzane wszystkie elementy sprzętu wymagane w regulaminie UIM. Zawodnicy mają obowiązek pokazania komisji technicznej homologacji silnika oraz certyfikatu pomiarowego łodzi.

14.3. Zawodnik będzie mógł wziąć udział w treningu tylko po pozytywnym przejściu kontroli technicznej. Treningi będą odbywały się po pełnej trasie zawodów tzn. na bojach nr 3A, 3B, 4, 1A, 1B, 2. Wejście na trasę zawodów będzie przez boję bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr 3A. Oficjalny trening będzie możliwy tylko w czasie przewidzianym w programie minutowym zawodów. W każdym innym czasie jeśli zawodnik zejdzie na wodę bez zgody sędziego głównego, to zostanie zdyskwalifikowany z całych zawodów. Każdy zawodnik podczas treningu z pomiarem czasu jest zobowiązany wykonać minimum dwa pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

14.4. W klasie mistrzowskiej łodzie zwycięskie wskazane przez komisję techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stanicy WOPR do kontroli technicznej po zawodach.

14.5. Protest musi być złożony do sekretariatu zawodów w języku angielskim, a w przypadku MMP w języku polskim, i spełniać wymogi z art. 403 regulaminu UIM. Opłata za protest wynosi 150 euro (lub stanowi jej równowartość w walucie polskiej) i musi być wniesiona w gotówce podczas składania protestu.

14.6. W razie konieczności kolegium orzekające będzie obradowało w sali konferencyjnej Komsport Sp. z o.o.

14.7. Kara za przemieszczenie lub zniszczenie boi wynosi maksymalnie 200 euro (z uwzględnieniem obciążników). Kara powinna być natychmiast zapłacona w biurze zawodów. Jeśli zawodnik tego nie zrobi będzie wykluczony z możliwości uczestniczenia w dalszej części zawodów. Kiedy opłata zostanie

uiszczona będzie mógł z powrotem uczestniczyć w zawodach. Pozostałości boi i obciążników należą do organizatora.

14.8. Zarówno podczas odprawy, jak i w każdym innym momencie zawodów, może zostać przeprowadzone badanie na obecność alkoholu zgodnie z art. 205.02.02 regulaminu UIM.

14.9. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał dozwolonego poziomu hałasu wskazanego w art. 505 regulaminu UIM.

14.10. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko naturalne. W szczególności należy zachować wszelką ostrożność, aby paliwo lub olej nie zostały wylane na ziemię. W tym celu wymaga się używania podkładek pochłaniających te środki zgodnie z art. 703 regulaminu UIM. Odpady paliwowe i zużyty olej należy wrzucać do specjalnie przeznaczonych do tego pojemników znajdujących się w DEPO.

14.11. Organizatorowi przysługuje prawo umieszczenia reklamy na łodziach zgodnie z art. 203.06 regulaminu UIM.

14.12. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w oficjalnej ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

14.13. Wyniki zawodów będą publikowane na tablicy wyników, która będzie znajdowała się w DEPO i w Biurze Zawodów oraz na stronie internetowej: www.motorboatresults.com.

15. UBEZPIECZENIE

15.1. Każdy zawodnik jest zobowiązany do posiadania indywidualnego ubezpieczenia NNW i kosztów leczenia w Polsce. Jest także odpowiedzialny za posiadanie ubezpieczenia OC. Ubezpieczenie to jest wymagane minimum w wysokości 500 000 PLN.

15.2. Jeśli zawodnik posiada swoją własną polisę ubezpieczeniową OC na powyższą kwotę lub ubezpieczenie to jest zawarte w licencji zawodnika, to muszą one być sporządzone w języku polskim lub języku angielskim i okazane w biurze zawodów podczas rejestracji.

15.4. Istnieje obowiązek wykupienia polisy ubezpieczeniowej OC i NNW w wysokości około 150 PLN dla zawodników z Polski oraz około 50 € dla zawodników zza granicy podczas rejestracji w biurze zawodów.

15.5. Zakres ochrony ubezpieczeniowej określony w polisie ubezpieczeniowej zakupionej w biurze zawodów obejmuje szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów sportowych.

15.6. W celu zawarcia polisy ubezpieczeniowej w biurze zawodów należy przesłać następujące dane na e-mail organizatora przed 1 sierpnia 2026 r.: imię, nazwisko, adres zamieszkania, numer telefonu, skan dokumentu tożsamości.

16. OSOBY FUNKCYJNE

Sędzia główny: Marcin Tomczak

Sędzia bezpieczeństwa (zastępca sędziego głównego): Szymon Nowak

Komisarz sportowy UIM: Martin Benne

Przewodniczący kolegium orzekającego: Joanna Rau

Komisarz medyczny: TBA

Sędzia mety: Grzegorz Ziółkowski

Sekretarz komisji sędziowskiej: Weronika Nowak

Sędziowie pomiaru czasu: Norbert Żurek, Klaudia Głapa

Członkowie komisji technicznej: Agnieszka Grajewska, Jakub Czajka, Mariusz Durejko, Jagoda Rau

Zespół ratownictwa wodnego: Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe w Rogoźnie

17. DODATKOWE INFORMACJE ORGANIZATORA

17.1. Biuro zawodów:

- a) biuro zawodów będzie mieścić się w szatniach przy plaży na terenie Komsport sp. z o.o. i będzie czynne w godzinach wskazanych w programie minutowym zawodów,
- b) w dniu przyjazdu do Rogoźna zawodnik jest zobowiązany do potwierdzenia składu osobowego swojej ekipy (mechaników, kierownika ekipy, osób towarzyszących i in.),
- c) organizator będzie bardzo rygorystycznie wydawał identyfikatory umożliwiające wstęp do parku maszyn, każdy zawodnik ma możliwość pobrania maksymalnie 6 sztuk bezpłatnych identyfikatorów (1 dla zawodnika i 5 dla zgłoszonych członków ekipy),
- d) zawodnicy, których ekipa będzie liczyła więcej niż 5 osób oraz inne osoby zainteresowane będą miały możliwość zakupu biletów/wejściówek uprawniających do wejścia do DEPO; koszt 30,00 zł od osoby; bilet będzie ważny przez całe zawody;
- e) zawodnicy, którzy przyjadą kamperem zobowiązani są potwierdzić ten fakt na karcie zgłoszenia i podać numery rejestracyjne pojazdu; zawodnicy, którzy nie zgłoszą zamiaru wjazdu kamperem do 8 sierpnia 2026 roku nie zostaną wpuszczeni; obowiązuje opłata za ustawienie kampera na terenie Komsport sp. z o.o.

17.2 Park maszyn (DEPO):

- a) park maszyn będzie strzeżony od godz. 10.00 w piątek (21.08.2026 r.) do godz. 19.00 w niedzielę (23.08.2026 r.),
- b) wstęp do DEPO będą miały tylko osoby posiadające identyfikatory wydane przez organizatora,
- c) przebywanie w DEPO w godzinach nocnych jest zabronione,
- d) w DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz nocowania,
- e) przy każdej łodzi w DEPO musi znajdować się gaśnica,
- f) sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny,
- g) dodatkowe wymagania dotyczące zachowania w parku maszyn mogą zostać przedstawione zawodnikom podczas rejestracji w biurze zawodów oraz zostaną umieszczone na tablicy informacyjnej znajdującej się w DEPO.

17.3 Wodowanie łodzi:

- a) przewidziane jest wodowanie łodzi klasy GT-30 dźwigiem,
- b) obsługiwane będą tylko łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia zgodne z zasadami bezpieczeństwa określonymi w art. 205.12 regulaminu UIM,
- c) obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność,
- d) pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabronione.

17.4 Pozostałe reguły:

- a) organizator nie ponosi odpowiedzialności w stosunku do zawodników i innych uczestników zawodów za ewentualne szkody powstałe w trakcie podróży do miejsca zawodów lub podczas zawodów,
- b) zawodnicy oraz pozostali uczestnicy zawodów są świadomi ryzyka związanego z uczestniczeniem w zawodach i biorą w nich udział na własną odpowiedzialność,
- c) podczas trwania zawodów każdy ich uczestnik wyraża zgodę organizatorowi, współorganizatorom, partnerom, sponsorom wydarzenia oraz mediom do utrwalania i rozpowszechniania jego wizerunku w celu promocji wydarzenia.

18. TRASA ZAWODÓW



LAKE Rogozno in Rogozno
64-610 ROGOZNO
wielkopolskie Voivodship, Poland

Circuit lengths
1500 m STANDARD
Buoys: 1A-1B-2-3A-3B-4
880 m JUNIOR
Buoys: 1A-1B-2-4
max. straight: 400/400 m,
minimum depth: 4.0 meters
Start to 1st buoy: 300 m
jetty length: 50 m
minimum depth near jetty: 2.0 m
Number of starters: 16

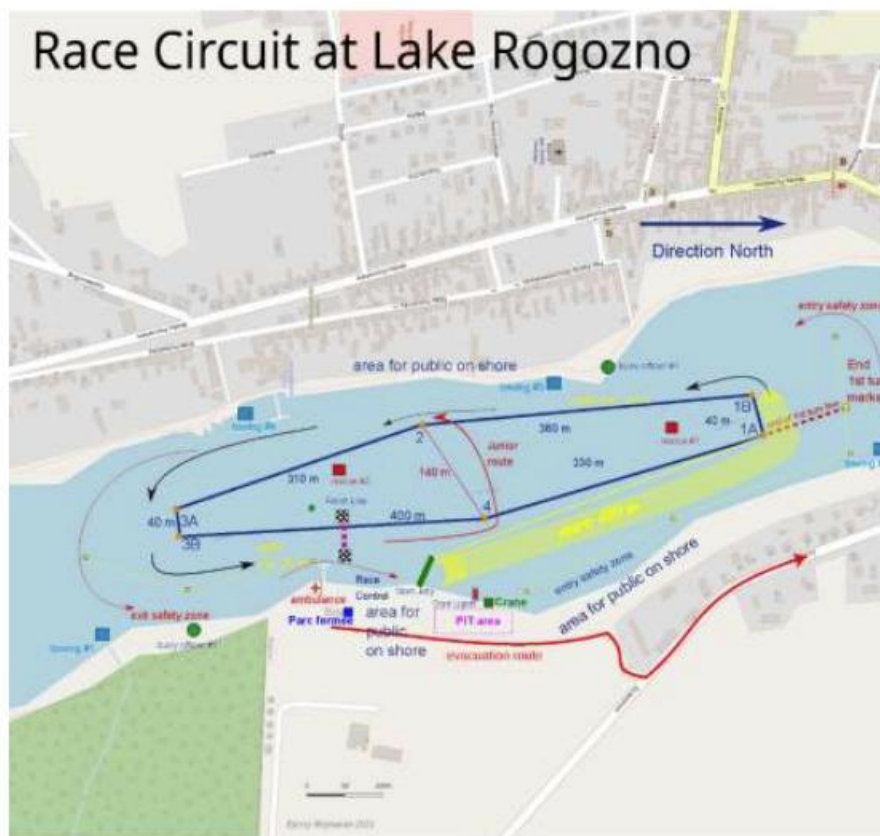
Classes:
F-4, OSY-400,
F-125/175/250/500, GT-30
JUNIOR GT-15/JT-250

Nearest hospital:
Wagrowiec - distance 15 km
Oborniki - distance 20 km
Based on the map 1:2000
<http://mapy.geoportal.gov.pl/>

Circuit GPS data:
Buoy 1A: N 52°44'45.7 E 17°00'39.9
Buoy 1B: N 52°44'35.2 E 17°00'36.4
Buoy #2: N 52°44'54.0 E 17°00'28.0
Buoy 3A: N 52°45'07.9 E 17°00'28.0
Buoy 3B: N 52°45'07.9 E 17°00'28.1
Buoy #4: N 52°44'47.6 E 17°00'31.6

Finish official points:
N 52°44'49.8 E 17°00'39.9
N 52°44'45.6 E 17°00'34.3

ALTERNATYWNA TRASA



LAKE Rogozno in Rogozno
64-610 ROGOZNO
wielkopolskie Voivodship, Poland

Circuit lengths
1500 m STANDARD
Buoys: 1A-1B-2-3A-3B-4
890 m JUNIOR
Buoys: [start: 1A-1B]-2-3A-3B-4
max. straight: 400/400 m,
minimum depth: 4.0 meters
Start to 1st buoy: 400 m
jetty length: 50 m
minimum depth near jetty: 2.0 m
Number of starters: 16

Classes:
F-4, OSY-400,
F-125/175/250/500, GT-30
JUNIOR GT-15/JT-250

Nearest hospital:
Wagrowiec - distance 15 km
Oborniki - distance 20 km
Based on the map 1:2000
<http://mapy.geoportal.gov.pl/>

Circuit GPS data:
Start: N 52.74617 - E 17.01116
Buoy 1A: N 52.7462 - E 17.01116
Buoy 1B: N 52.74369 - E 17.00951
Buoy #2: N 52.74351 - E 17.01000
Buoy 3A: N 52.74711 - E 17.01018
Buoy 3B: N 52.74950 - E 17.00819
Buoy #4: N 52.74617 - E 17.00831
Finish official points:
N 52.74533 - E 17.01054 and
N 52.74535 - E 17.00993

PROGRAM MINUTOWY

PIĄTEK 21.08.2026 r.

12:00 – otwarcie DEPO

16:00 – 20:00 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

17:00 – 20:00 – odbiory techniczne

20:00 – zamknięcie biura zawodów i DEPO

SOBOTA 22.08.2026 r.

08:00 - 09:00 – otwarcie biura zawodów i rejestracja zawodników

08:00 - 09:00 – odbiory techniczne

09:00 – odprawa zawodników klasy F-250, F-125

09:15 – odprawa zawodników klas OSY-400, F-125, GT-30, P-750

09:30 – trening wolny klasy F-250 (45 minut)

10:15 – trening wolny klasy F-125 (45 minut)

11:00 – trening z pomiarem czasu klasy GT-30 (30 minut)

11:30 – trening z pomiarem czasu klasy OSY-400 (30 minut)

12:00 – trening z pomiarem czasu klasy P-750 (30 minut)

12:30 – trening z pomiarem czasu klasy F-250 (45 minut)

13:15 – trening z pomiarem czasu klasy F-125 (45 minut)

14:00 – oficjalne otwarcie zawodów

14:00 – 14:45 – przerwa obiadowa

15:00 – I bieg klasy F-250

15:20 – I bieg klasy F-125

15:40 – I bieg klasy GT-30

16:00 – I bieg klasy OSY-400

16:20 – I bieg klasy P-750

16:40 – II bieg klasy F-250

17:00 – II bieg klasy F-125

18:00 – zamknięcie biura zawodów

21:00 – zamknięcie DEPO

NIEDZIELA 23.08.2026 r.

08:00 – otwarcie biura zawodów i DEPO

09:30 – odprawa zawodników (wszystkie klasy)

10:00 – trening wolny klasy GT-30 (20 minut)

10:20 – trening wolny klasy OSY-400 (20 minut)

10:40 – trening wolny klasy P-750 (20 minut)

11:00 – trening wolny klasy F-125 (30 minut)

11:30 – trening wolny klasy F-250 (30 minut)

12:00 – II bieg klasy GT-30

12:20 – II bieg klasy P-750

12:40 – II bieg klasy OSY-400

13:00 – III bieg klasy F-250

13:20 – III bieg klasy F-125

14:00 – 15:00 – przerwa obiadowa

15:00 – III bieg klasy GT-30

15:20 – III bieg klasy OSY-400

15:40 – III bieg klasy P-750

16:00 – IV bieg klasy F-125

16:20 – IV bieg klasy F-250

Kontrola techniczna po wyścigu

Ok. 17:30 – ceremonia zamknięcia zawodów i dekoracja zawodników

Klauzula zgody dla uczestnika zawodów

Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do organizacji i przeprowadzenia Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-250, Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie F-125 oraz Eliminacji Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach: OSY-400, GT-30, P-750,

Jednocześnie wyrażam zgodę na nieodpłatne wykorzystanie przez Organizatora mojego wizerunku, utrwalonego w dowolnej formie na wszelakich nośnikach (m.in. Internet, prasa) w celach marketingowych i promocyjnych związanych z zawodami.

.....
data i czytelny podpis zawodnika

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust.2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO):

1. Administratorem danych osobowych jest Komsport Sp. z o.o. z siedzibą w Nowogardzie (64-610) Rogoźno, ul. Za Jeziorem 40
2. Z Inspektorem Ochrony Danych można skontaktować się mailowo: inspektor@4consult.com.pl
3. Dane osobowe przetwarzane będą w celu organizacji zawodów:
Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-250
Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-125
3. Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski w klasach OSY-400, GT-30, P-750 na podstawie zgody na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit. a RODO).
4. Dane osobowe będą przechowywane przez okres trzech miesięcy od zakończenia wymienionego przedsięwzięcia.
5. W związku z przetwarzaniem danych w celach wskazanych powyżej, dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, na podstawie przepisów prawa.
6. Uczestnik ma prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w danym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
7. Uczestnik ma prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, iż przetwarzanie danych osobowych dotyczących uczestnika, narusza przepisy RODO.
8. Podanie przez uczestnika danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do wzięcia udziału w konkursie.

.....
data i czytelny podpis zawodnika